



**Администрация Гагинского муниципального округа
Нижегородской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2025 № 1516

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области» на 2022-2026 гг.

В целях совершенствования программно-целевого планирования, Администрация Гагинского муниципального округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Гагинского муниципального района от 10.11.2021 года № 894 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального района Нижегородской области» на 2022-2026 гг., следующие изменения:

1.1. Изложить муниципальную программу «Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области в новой редакции согласно приложению №1 к настоящему постановлению.

2. Организационно-правовому управлению администрации Гагинского муниципального округа обеспечить опубликование настоящего постановления на официальном сайте администрации Гагинского муниципального округа.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Волкову Е.Е.

Глава местного самоуправления



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 009DC4E3D7258A7509336CDE827F22CB36
Владелец: Кондаков Павел Иванович
Действителен: с 22.04.2025 по 16.07.2026

П.И.Кондаков

30.12.2025

1516

от

№

**Муниципальная программа
"Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа
Нижегородской области на 2022-2026 гг."**

**1. Паспорт муниципальной программы
ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы "Развитие транспортного обслуживания населения
Гагинского муниципального округа Нижегородской области
на 2022-2026 годы "**

Муниципальный заказчик-координатор программы	Отдел экономики и прогнозирования администрации Гагинского муниципального округа				
Соисполнители программы	нет				
Подпрограммы программы	-"Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"				
Цели программы	-создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории Гагинского муниципального округа Нижегородской области				
Задачи программы	-организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Гагинского муниципального округа Нижегородской области -обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки				
Этапы и сроки реализации программы	2022-2026годы, Программа реализуется в один этап				
Объемы бюджетных ассигнований программы за счет средств местного бюджета в разбивке по подпрограммам					
Объем финансирования по годам (тыс. рублей)					
2022	2023	2024	2025	2026	Всего за период реализации программы
муниципальная программа "Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"					
9100	8800	11060	12000	6500	47460
Подпрограмма "Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"					
9100	8800	11060	12000	6500	47460
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов					
№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата			Ед. изм.	2026 год
Муниципальная программа "Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"					
индикаторы					
1.	Сохранение количества маршрутов.			%	100

	обеспечивающих социально значимые перевозки на уровне 2020 года		
непосредственные результаты			
1.	Количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки	ед.	14
2	Количество населенных пунктов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром округа	Шт.	50

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Пассажирские перевозки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Для оказания услуг по осуществлению регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в границах Гагинского муниципального округа, был заключен муниципальный контракт. В целях повышения качества жизни необходимо обеспечить стабильную работу пассажирского транспорта, доступность транспортных услуг всем категориям населения. Повышение качества, устойчивости и доступности пассажирских перевозок – социально значимая задача, так как данная услуга обеспечивает как внутримunicipальное, так и межмunicipальное сообщение для жителей Гагинского муниципального округа Нижегородской области. Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения. В настоящее время, несмотря на рост тарифов на пассажирские перевозки за последние годы, финансовое положение транспортных организаций, обеспечивающих транспортное сообщение для населения Гагинского муниципального округа, остается сложным. Развитию транспортного комплекса округа препятствует убыточность перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам, что обусловлено снижением численности населения в сельской местности, а также увеличение личного транспорта населения;

Кроме того, постоянно растут цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую энергию. Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса округа являются большой износ и недостаток транспортных средств. В автопарках предприятий пассажирского транспорта общего пользования преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая во многих случаях за пределами нормативного срока службы. Большая часть протяженности автомобильных дорог округа значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок.

Решение обозначенных проблем требует использования программно-целевого метода, что позволит обеспечить достижения поставленных целей и задач, добиться необходимых целевых индикаторов, а также организовать процесс управления и контроля при решении этих задач.

Реализация данной программы позволит повысить устойчивость, качество и безопасность оказания транспортных услуг населению.

2.2. Цели, задачи

Целью настоящей Программы является создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории Гагинского муниципального округа Нижегородской области для обеспечения полного удовлетворения потребностей населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области в транспортных услугах.

Для достижения результата, а именно сохранение количества маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки, необходимо сохранить существующую маршрутную сеть, а также решить следующие задачи:

1. Обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки
2. организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между

поселениями Гагинского муниципального округа Нижегородской области с оказанием муниципальной поддержки юридическим лицам, оказывающим услуги по перевозке пассажиров по социально-значимым маршрутам округа.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Сроки реализации Программы 2022-2026 гг.

Программа реализуется в один этап.

2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Информация об основных мероприятиях Программы представлена в таблице 1.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятия	Объем финансирования (по годам) за счет средств местного бюджета					
					(тыс. рублей)					
					2022	2023	2024	2025	2026	Всего
Цель муниципальной программы: создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории Гагинского муниципального округа Нижегородской области										
Подпрограмма 1. "Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"					9100	8800	11060	12000	6500	47460
1.1. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам		Прочие расходы	2022 - 2026	Администрация Гагинского муниципального округа	7500	8800	10560	12000	6500	45360
1.2. Оказание финансовой помощи в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности		Прочие расходы	2022 - 2026	Администрация Гагинского муниципального округа	1600	0	0	0	0	1600
1.3. Повышение качества транспортного обслуживания населения округа		Прочие расходы	2022 - 2026	Администрация Гагинского муниципального округа	0	0	0	0	0	0
1.4.(С2) Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики, в связи с распространением новой коронавирусной		Прочие расходы	2022 - 2026	Администрация Гагинского муниципального округа	0	0	0	0	0	0

инфекции (COVID-19)									
1.5 Оказание финансовой помощи в связи с реорганизацией МП «Гагинское ПАП»	Прочие расходы	2022 - 2026	Администрация Гагинского муниципального округа			500			500

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы представлены в таблице 2.

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. изм.	Значение индикатора непосредственного результата (по годам)					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026
Муниципальная программа "Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"								
индикаторы								
1.	Сохранение количества маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки на уровне 2020 года	%	100	100	100	100	100	100
непосредственные результаты								
1.	Количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки	ед.	14	14	14	14	14	14
2.	Количество населенных пунктов, имеющих регулярное автобусного сообщения с административным центром округа	Шт.	50	50	50	50	50	50

2.6. Меры правового регулирования (таблица 3.)

Таблица 3. Сведения об основных мерах правового регулирования

№ п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Основное мероприятие 1.2. Оказание финансовой помощи в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности				
1.	Постановление администрации Гагинского муниципального округа Нижегородской области	О Порядке предоставления субсидии из бюджета Гагинского муниципального округа Нижегородской области на оказание финансовой помощи в целях предупреждения банкротства и	Администрация Гагинского муниципального округа	Постановление администрации Гагинского муниципального района Нижегородской области от 16.10.2019 года №

		восстановления платежеспособности муниципальных унитарных предприятий Гагинского муниципального округа		820
--	--	--	--	-----

2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Информация по ресурсному обеспечению Программы отражается в таблицах 4 и 5.

Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств местного бюджета

Статус	Наименование	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнитель	Расходы по годам (тыс. руб.)				
			2022	2023	2024	2025	2026
Наименование муниципальной программы	"Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"	всего	9100	8800	11060	12000	6500
		Муниципальный заказчик-координатор отдел экономики и прогнозирования	9100	8800	11060	12000	6500
		Соисполнитель - нет	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1	"Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"	всего	9100	8800	11060	12000	6500
		Муниципальный заказчик-координатор отдел экономики и прогнозирования	9100	8800	11060	12000	6500
		Соисполнитель - нет	-	-	-	-	-

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию Муниципальной программы за счет всех источников

Статус	Наименование	Источники финансирования	Оценка расходы по годам (тыс. руб.)				
			2022	2023	2024	2025	2026
Наименование муниципальной программы	"Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"	всего	9100	8800	11060	12000	6500
		расходы местного бюджета	9100	8800	11060	12000	6500
		расходы областного бюджета	-	-	-	-	
		расходы федерального бюджета	-	-	-	-	
Подпрограмма 1	"Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"	всего	9100	8800	11060	12000	6500
		расходы местного бюджета	9100	8800	11060	12000	6500
		расходы областного бюджета	-	-	-	-	-
		расходы федерального бюджета	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.1	Оказание финансовой помощи в целях предупреждения банкротства и восстановления платежеспособности	всего	1600	0	0	0	0
		расходы местного бюджета	1600	0	0	0	0
		расходы областного бюджета	-	-		-	
		расходы федерального бюджета	-	-		-	
Основное мероприятие 1.2	Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам	всего	7500	8800	10560	12000	6500
		расходы местного бюджета	7500	8800	10560	12000	6500
		расходы областного бюджета	-	-		-	
		расходы федерального бюджета	-	-		-	
Основное	Повышение	всего	0	0	0	0	0

мероприятие 1.3	качества транспортного обслуживания населения округа	расходы местного бюджета	0	0	0	0	0
		расходы областного бюджета	-	-	-	-	-
		расходы федерального бюджета	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.4	Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отраслей экономики, в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID- 19)	всего	0	0	0	0	0
		расходы местного бюджета	0	0	0	0	0
		расходы областного бюджета					
		расходы федерального бюджета					
Основное мероприятие 1.5	1.5 Оказание финансовой помощи в связи с реорганизацией МП «Гагинское ПАП»	всего			500		
		расходы местного бюджета			500		
		расходы областного бюджета					
		расходы федерального бюджета					

2.8. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Правовые риски

Правовые риски связаны с изменением федерального и регионального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве.

Финансовые риски

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, секвестрованием бюджетных расходов на транспортное обслуживание населения, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;
- привлечение средств областного бюджета и внебюджетного финансирования, в том числе выявление и внедрение лучшего опыта привлечения внебюджетных ресурсов.

Административные риски

Риски данной группы связаны с неэффективным управлением реализацией Программы, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации Программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией Программы;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации Подпрограммы;
- заключение и контроль реализации соглашений о взаимодействии с заинтересованными сторонами;
- регулярный мониторинг реализации и своевременная корректировка мероприятий Программы.

3. Подпрограммы муниципальной программы

3.1. Подпрограмма "Развитие транспортного обслуживания населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области"

3.1.1. Паспорт Подпрограммы

Муниципальный заказчик-координатор Подпрограммы		Администрация Гагинского муниципального округа (отдел экономики и прогнозирования администрации Гагинского муниципального округа Нижегородской области)			
Соисполнители Подпрограммы		муниципальное предприятие «Гагинское пассажирское автотранспортное предприятие» (далее - МП «Гагинское ПАП»)			
Цели Подпрограммы		организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Гагинского муниципального округа Нижегородской области			
Задачи Подпрограммы		-обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки - повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта;			
Этапы и сроки реализации Подпрограммы		2022-2026 годы Подпрограмма реализуется в один этап			
Объемы бюджетных ассигнований программы за счет средств местного бюджета					
Объем финансирования по годам (тыс. рублей)					
2022	2023	2024	2025	2026	Всего за период реализации Подпрограммы
9100	8800	11060	1200	6500	47460
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов					
№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата			Ед. изм.	2026 год
индикаторы					
1.	Сохранение количества маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки на уровне 2020 года			%	100
непосредственные результаты					

1.	Количество маршрутов, обеспечивающих социально значимые перевозки	ед.	14
2.	Количество населенных пунктов, имеющих регулярное автобусное сообщения с административным центром округа	Шт.	50

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

Пассажирский автомобильный транспорт для жителей Гагинского муниципального округа играет немаловажную роль в передвижении внутри округа и за его пределами, поэтому его состояние и развитие имеют большое значение.

Организацией социально-значимых перевозок по пригородным маршрутам занимается МП «Гагинское ПАП». Для осуществления деятельности за предприятием на правах хозяйственного ведения закреплено соответствующее имущество: автобусный парк МП «Гагинское ПАП» насчитывает 19 единиц техники. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» нормативный срок использования составляет 7 лет. При этом возраст автобусов МП «Гагинское ПАП» достиг значения 17 лет, поэтому 18 единиц техники имеют степень износа 100 %. Протяженность сельских маршрутов Гагинского округа составляет более 179 км. Для имеющегося подвижного состава характерно частое нахождение в ремонте, низкая комфортность поездок пассажиров в автобусах устаревших моделей. В связи с этим в 2020 году 1 автобус ПАЗ был заменен на газель НЕКСТ. В 2021 году планируется приобретение еще одной газели, что позволит повысить качество транспортного обслуживания населения округа.

По итогам 2020 года в Гагинском муниципальном округе пассажирским транспортом перевезено 121,7 тыс. человек, что на 55,4 тыс. человек меньше, чем в предыдущем году. За 1е полугодие 2021 года по пригороду число перевезенных пассажирским транспортом также уменьшилось и составило 57,11 тыс. человек, что ниже на 4,41 тыс. человек, чем в 2020 году.

Уменьшение произошло за счет снижения численности населения в сельской местности, а также увеличения личного транспорта у населения. Несмотря на это МП «Гагинское ПАП» должно обеспечивать население транспортными услугами.

3.1.2.2. Цели, задачи

Целью подпрограммы является организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым маршрутам между поселениями Гагинского муниципального округа Нижегородской области

В рамках достижения названной цели планируется решение следующих задач:

1. Обеспечение бесперебойной работы пассажирского транспорта на маршрутах, обеспечивающих социально-значимые перевозки
2. Повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Общий срок реализации Подпрограммы рассчитан на период с 2022 по 2026 год (в один этап).

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий подпрограммы

Информация об основных мероприятиях Подпрограммы отражена в таблице 1 подраздела 2.4 раздела 2 текстовой части Программы.

3.1.2.5. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

При оценке достижения поставленной цели и решения задач планируется использовать индикаторы, характеризующие общее развитие транспортного обслуживания населения в Гагинском муниципальном округе Нижегородской области, и индикаторы, позволяющие оценить непосредственно реализацию мероприятий, осуществляемых в рамках Подпрограммы.

Показатели, используемые для достижения поставленной цели, указаны в паспорте Подпрограммы. Более детальное описание индикаторов и непосредственных результатов приведено в таблице 2 подраздела 2.5 текстовой части Программы.

Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случаях изменения приоритетов государственной политики, появления новых и социально-экономических обстоятельств, существенно влияющих на развитие предпринимательства.

3.1.2.6. Меры правового регулирования

Указано в таблице 3 подраздела 2.6. раздела 2 текстовой части Программы.

3.1.2.7. Обоснование объема финансовых ресурсов

Предполагаемые объемы финансирования Подпрограммы за счет всех источников финансирования за весь период реализации Подпрограммы – 47460 тыс. рублей из

- средств местного бюджета будут направлены на организацию пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам. Подробнее объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы отражено в таблицах 4 и 5 подраздела 2.7 раздела 2 текстовой части Программы.

3.1.2.8 Анализ рисков реализации Подпрограммы

Система управления реализацией Подпрограммы 1 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы 1 с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы 1.

6. Оценка планируемой эффективности муниципальной программы

Реализация мероприятий программы позволит организовать транспортное обслуживание населения Гагинского муниципального округа Нижегородской области и обеспечить транспортной доступностью население Гагинского округа.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивностью пассажиропотоков на сельских маршрутах, пассажирские перевозки являются нерентабельными (убыточными). Мероприятия программы направлены на осуществление муниципальной поддержки юридическим лицам, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по убыточным маршрутам в округе.

Поддержка общественного транспорта носит социальный характер и направлена на обеспечение потребности населения в пассажирских перевозках. Достижение конечных социальных результатов возможно только при условии обеспечения компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по осуществлению пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Таким образом, муниципальная поддержка общественного транспорта имеет прямой социальный эффект.